

## PRESSEMELDUNG

19.04.2026

# Mit dem ÖPNV ins Fußballstadion: DING-Kombiticket sammelt Punkte

Nicht nur der SSV Ulm 1846 Fußball freute sich über den gestrigen Sieg – auch das Thema Nachhaltigkeit im Sport und bei Großveranstaltungen konnte(Plus-)Punkte sammeln: Gemeinsam mit der Donau-Iller-Nahverkehrsverbund-GmbH (DING) hatte der Verein die Partie zum Nachhaltigkeitsspiel erklärt und auf die seit vielen Jahren bestehende Kooperation DING-Kombiticket hingewiesen: Dabei ist die Eintrittskarte zum Spiel gleichzeitig auch Fahrschein für die An- und Abfahrt ins Stadion mit Bussen, Straßenbahnen und Zügen innerhalb des gesamten DING-Gebietes. DING-Geschäftsführer Bastian Goßner (l.) und Dominik Schwärzel, Vorstandsvorsitzender SSV Ulm 1846 Fußball e.V., präsentierten es zur Halbzeitpause. Gewinnen können auch alle Teilnehmer an einer Umfrage zum Thema „Wie kommst du ins Donaustadion?“. Verlost wird ein signiertes SSV Trikot.

*Bild: SSV Ulm 1856*

**Herausgeber und Ansprechpartner:**  
Donau-Iller-Nahverkehrsverbund-GmbH  
Ilka von Goerne  
Pressesprecherin/  
Unternehmenskommunikation  
Söflinger Straße 100, 89077 Ulm  
Mobil: 0177 4312383  
E-Mail: [presse@ding.eu](mailto:presse@ding.eu)  
Web: [www.ding.eu](http://www.ding.eu)

## PRESSEMELDUNG

19.04.2026



### Herausgeber und Ansprechpartner:

Donau-Iller-Nahverkehrsverbund-GmbH  
Ilka von Goerne  
Pressesprecherin/  
Unternehmenskommunikation  
Söflinger Straße 100, 89077 Ulm  
Mobil: 0177 4312383  
E-Mail: [presse@ding.eu](mailto:presse@ding.eu)  
Web: [www.ding.eu](http://www.ding.eu)

### Über DING

Die Donau-Iller-Nahverkehrsverbund-GmbH ist ein Aufgabenträgerverbund und organisiert den öffentlichen Nahverkehr im Alb-Donau-Kreis, im Landkreis Biberach, im Landkreis Neu-Ulm sowie in den Städten Ulm und Neu-Ulm. Die genannten regionalen Aufgabenträger sowie das Land Baden-Württemberg sind Gesellschafter von DING, der Freistaat Bayern hat eine beratende Funktion. Ziel von DING ist es, die unterschiedlichen Interessen der Partner zu koordinieren, die Angebote von Eisenbahnen, Straßenbahnen und Bussen im Sinne der Fahrgäste zu vernetzen und damit die Qualität des Öffentlichen Nahverkehrs in der länderübergreifenden Region zu steigern.