

PRESSEMELDUNG

30.12.2025

Schienenersatzverkehr im DING vom 13. bis 19. Januar 2026: Acht Buslinien im Einsatz

Baumaßnahmen am Ulmer Hauptbahnhof erfordern Änderungen in Fahrplänen von ÖPNV und SPNV

Am Ulmer Hauptbahnhof bleibt gleich zu Beginn des Jahres 2026 sozusagen keine Schiene an der anderen: Von Dienstag, 13. Januar (0 Uhr) bis Montag, 19. Januar (4 Uhr) finden dort umfangreiche Baumaßnahmen unter anderem an Gleisen, Weichen und Oberleitungen statt, gleichzeitig bereitet die Stadt Ulm den Abbruch der Wallstraßebrücke vor, die als Bundesstraße B10 Teile des Gleisbereichs überspannt. Die damit verbundene Teilsperrung des Hauptbahnhofes hat weitreichende Konsequenzen: So werden im Bereich der Donau-Iller-Nahverkehrsverbund-GmbH DING in diesem Zeitraum acht Ersatzbuslinien zum Einsatz kommen (von und nach Beimerstetten, Merklingen, Herrlingen, Senden, Neu-Ulm, Amstetten, Erbach und Unterelchingen), für die der ZOB West (Schillerstraße) als zentrale An- und Abfahrtsstelle bestimmt wurde.

Denn während der Fernverkehr (ICE, IC und EC) in Ulm wegen der Bauarbeiten komplett entfällt und die Züge großräumig umgeleitet werden, kommt es im regionalen Eisenbahnverkehr teilweise zu Zugausfällen, die den Schienenersatzverkehr (SEV) mit Bussen notwendig machen.

Herausgeber und Ansprechpartner:

Donau-Iller-Nahverkehrsverbund-GmbH
Ilka von Goerne
Pressesprecherin/Unternehmenskommunikation
Söflinger Straße 100
89077 Ulm
Mobil: 0177 4312383
E-Mail: presse@ding.eu
Web: www.ding.eu

PRESSEMELDUNG

30.12.2025

Für diesen SEV gilt: In den Ersatzbussen ist keine reguläre Mitfahrt innerhalb des Stadtgebiets ab und bis Hauptbahnhof Ulm möglich, die Fahrgäste müssen dazu die normalen Linien des Stadtverkehrs Ulm/Neu-Ulm nutzen.

DING-Kundinnen und Kunden finden alle Informationen inklusive Angaben zu den jeweiligen Haltestellen und Fahrzeiten auf einer speziellen Infoseite der DING-Webseite unter [Fahrpläne](#), in der [elektronischen Fahrplanauskunft von DING](#) und in der ["unser DING"-App](#).

Herausgeber und Ansprechpartner:

Donau-Iller-Nahverkehrsverbund-GmbH
Ilka von Goerne
Pressesprecherin/Unternehmenskommunikation
Söflinger Straße 100
89077 Ulm
Mobil: 0177 4312383
E-Mail: presse@ding.eu
Web: www.ding.eu

Der **Ersatzverkehr** im Einzelnen:

- **Bus A:** Beimerstetten ⇄ Ulm Hbf
- **Bus B:** Merklingen ⇄ Ulm Hbf
- **Bus C:** Herrlingen ⇄ Ulm Hbf
- **Bus F:** Senden ⇄ Ulm Hbf
- **Bus G:** Neu-Ulm ⇄ Ulm Hbf

Zusätzlich fahren von 21 Uhr bis 4 Uhr folgende Ersatzlinien:

- **Bus AX:** Amstetten ⇄ Ulm Hbf
- **Bus D:** Erbach ⇄ Ulm Hbf
- **Bus E:** Unterelchingen ⇄ Ulm Hbf

Folgende Zuglinien können von 4 Uhr bis 21 Uhr den Hauptbahnhof Ulm anfahren:

PRESSEMELDUNG

30.12.2025

- RE 3 (Ulm - Friedrichshafen)
- RE 5 (Stuttgart - Ulm - Friedrichshafen)
- RE 9 (Ulm - Günzburg - Augsburg/München)
- RS 5 (Aalen - Ulm)
- RS 51 (Langenau - Ulm)
- RS 21 (Ulm - Biberach)

Herausgeber und Ansprechpartner:

Donau-Iller-Nahverkehrsverbund-GmbH
 Ilka von Goerne
 Pressesprecherin/Unternehmenskommunikation
 Söflinger Straße 100
 89077 Ulm
 Mobil: 0177 4312383
 E-Mail: presse@ding.eu
 Web: www.ding.eu

Alle weiteren Linien werden im Ersatzverkehr mit Bussen durchgeführt.

Detaillierte Informationen gibt es zudem in einer Broschüre der Deutschen Bahn, die ebenfalls [online](#) auf der DING-Website eingesehen werden kann.

Ersatzverkehr mit Bussen (EV)	
13. Januar (0 Uhr) bis 19. Januar 2026 (5 Uhr)	
 von 5 bis 21 Uhr	 von 21 bis 5 Uhr
Bus A alle 60 Min. Bus B alle 60 Min. Bus C alle 20 Min. Bus F alle 60 Min. Bus G alle 15 Min.	Bus AX Ulm ZOB West ↔ Beimerstetten mit Halt in: Ulm Hbf/Olgastrasse (SEV)* -> Fahrzeit ca. 20 Min. Bus A Ulm ZOB West ↔ Merklingen mit Halt in: Ulm Hbf/Olgastrasse (SEV)* -> Fahrzeit ca. 35 Min. Bus B Ulm ZOB West ↔ Herrlingen mit Halt in: Ulm Jägerstraße, Blaustein ZOB -> Fahrzeit ca. 20 Min. Bus C Ulm ZOB West ↔ Herrlingen mit Halt in: Ulm Jägerstraße, Blaustein ZOB -> Fahrzeit ca. 20 Min. Bus D Ulm ZOB West ↔ Erbach mit Halt in: S-Bahnhalt Ulm Donautal -> Fahrzeit ca. 20 Min. Bus E Ulm ZOB West ↔ Unterelchingen mit Halt in: Ulm Hbf/Olgastrasse (SEV)*, Ulm Steinerne Brücke*, Ulm Wielandstraße, Thalfingen Ortsmitte, Oberelchingen Bahnhof -> Fahrzeit ca. 30 Min. Bus G Ulm ZOB West ↔ Neu-Ulm -> Fahrzeit ca. 10 Min.
<small>*In den Ersatzbussen ist keine Mitfahrt innerhalb des Stadtgebietes ab/bis Hauptbahnhof Ulm möglich. Bitte nutzen Sie hier die Verkehrsmittel der Stadtwerke Ulm.</small>	
<small>*Ulm Hbf/Olgastrasse(SEV) – nur zum Ausstieg in Richtung Ulm ZOB West •Ulm Steinerne Brücke – nur zum Einstieg in Richtung Unterelchingen</small>	

Abb. DB REGIO AG

PRESSEMELDUNG

30.12.2025

Über DING

Die Donau-Iller-Nahverkehrsverbund-GmbH ist ein Aufgabenträgerverbund und organisiert den öffentlichen Nahverkehr im Alb-Donau-Kreis, im Landkreis Biberach, im Landkreis Neu-Ulm sowie in den Städten Ulm und Neu-Ulm. Die genannten regionalen Aufgabenträger sowie das Land Baden-Württemberg sind Gesellschafter von DING, der Freistaat Bayern hat eine beratende Funktion. Ziel von DING ist es, die unterschiedlichen Interessen der Partner zu koordinieren, die Angebote von Eisenbahnen, Straßenbahnen und Bussen im Sinne der Fahrgäste zu vernetzen und damit die Qualität des Öffentlichen Nahverkehrs in der länderübergreifenden Region zu steigern.

Herausgeber und Ansprechpartner:

Donau-Iller-Nahverkehrsverbund-GmbH
Ilka von Goerne
Pressesprecherin/Unternehmenskommunikation
Söflinger Straße 100
89077 Ulm
Mobil: 0177 4312383
E-Mail: presse@ding.eu
Web: www.ding.eu