

PRESSEMELDUNG

16. Dezember 2024

Neues DING-Kurzstreckenticket für Ulm/Neu-Ulm ab 1. Januar 2025

Preismaßnahme greift ab dem neuen Jahr

Viel Neues zum neuen Jahr: Ab 1. Januar 2025 wird der Donau-Iller-Nahverkehrsverbund (DING) im Stadtgebiet Ulm/Neu-Ulm ein Kurzstreckenticket einführen. Mit einer Reichweite von bis zu vier Haltestellen ab dem Einstieg (gekennzeichnet „1+4“) kann es für alle Straßenbahnen und Busse in der Doppelstadt genutzt werden. Auch das beliebte D-TICKET, mit dem man in ganz Deutschland den Regional- und Nahverkehr nutzen kann, wird 2025 in allen Variationen weiterbestehen – allerdings zu einem etwas höheren Preis. Zudem wird DING zum Jahresbeginn eine Preismaßnahme vornehmen. Im gesamten Fahrscheinsortiment für Busse, Straßenbahnen und Zügen in der Region werden die Preise um durchschnittlich 8,3 Prozent erhöht. In Biberach gelten zum Teil vergünstigte Fahrpreise. Die Fahrradbeförderung in den Zügen im bayerischen Teil von DING wird darüber hinaus zum nächsten Jahr einheitlich kostenpflichtig.

Das Kurzstreckenticket im Stadtgebiet Ulm/Neu-Ulm ist zum Preis von 2,10 Euro (Kinder 1,30 Euro) erhältlich. „Mit dem neuen Kurzstreckenticket für die Doppelstadt schaffen wir eine kostengünstige Möglichkeit zur Fahrt auf kurzen Strecken, wie sie sich in vergleichbaren Regionen in Baden-

Herausgeber und Ansprechpartner:

Donau-Iller-
Nahverkehrsverbund-GmbH
Ilka von Goerne
Pressesprecherin/Unternehmens-
kommunikation
Söflinger Straße 100
89077 Ulm
Tel: +49 (0)177 4312383
E-Mail: presse@ding.eu
Web: www.ding.eu

PRESSEMELDUNG

16. Dezember 2024

Württemberg und Bayern bereits etabliert hat,“ erläutert DING-Geschäftsführer Bastian Goßner.

Rund- und Rückfahrten sind ausgenommen, es sind jedoch Fahrtunterbrechungen sowie Umstiege zwischen verschiedenen Bus- und Straßenbahnlinien erlaubt. Zudem wird der innerstädtische Schienenverkehr mit eingebunden, sodass auch die Nutzung der Züge ab dem Einstieg plus eine Haltestelle möglich ist (gekennzeichnet „1+1“), zum Beispiel von Ulm Hauptbahnhof zum Neu-Ulmer Bahnhof. Die Einführung und die Abgeltung des Kurzstreckentickets werden von den Städten Ulm und Neu-Ulm finanziert.

Das Deutschlandticket wird 2025 bundesweit um 18,4 Prozent teurer und kostet dann monatlich 58 Euro, der Monatspreis des D-TICKET JugendBW liegt analog dazu künftig bei 39,42 Euro, der des Bayerischen Ermäßigungstickets für Studierende, Azubis und Bundesfreiwilligendienstleistende beträgt dann glatt 39 EUR pro Monat. Erfreulich ist die Fortführung der Rabattregelung beim D-TICKET Job: Bis auf weiteres übernimmt die Ausgabestelle fünf Prozent, vom Arbeitgeber werden zusätzlich mindestens 25 Prozent der Kosten übernommen.

Die Notwendigkeit für die Tarifmaßnahme ergeben sich auch in diesem Jahr weiterhin aus den steigenden Personalkosten, zu denen auch Personalgewinnung und -schulung zählen, sowie der Kostenentwicklungen in den Bereichen Material,

**Herausgeber und
Ansprechpartner:**

Donau-Iller-
Nahverkehrsverbund-GmbH
Ilka von Goerne
Pressesprecherin/Unternehmens-
kommunikation
Söflinger Straße 100
89077 Ulm
Tel: +49 (0)177 4312383
E-Mail: presse@ding.eu
Web: www.ding.eu

PRESSEMELDUNG

16. Dezember 2024

Fahrzeuge und Treibstoffe. Auch die Fahrgastzahlen und somit die Einnahmeentwicklung haben 2024 noch nicht das Vor-Corona-Niveau erreicht.

Die angepassten Preise sind ab sofort über die DING-Website (www.ding.eu) einsehbar.

Herausgeber und Ansprechpartner:

Donau-Iller-Nahverkehrsverbund-GmbH
 Ilka von Goerne
 Pressesprecherin/Unternehmenskommunikation
 Söflinger Straße 100
 89077 Ulm
 Tel: +49 (0)177 4312383
 E-Mail: presse@ding.eu
 Web: www.ding.eu

PREISE AB 01.01.2025

Preisstufe	Einzelfahrschein			Tageskarte Single 1 Person	Tageskarte Gruppe 5 Personen
	Erwachsene		Kinder (6-14)		
Stadtgebiete:	bar	Handy Ticket	bar/Handy Ticket	ganztags	Mo-Fr ab 8:30 Uhr, Sa, So, Feiertag ganztags
Ulm/Neu-Ulm	3,20	2,95	1,90	5,90	10,70
Laupheim/Riedl.	2,70	2,35	1,70	4,70	9,60
1 Wabe	2,70	2,35	1,70	4,70	10,70
2 Waben	3,90	3,35	2,30	6,70	10,70
3 Waben	5,00	4,40	3,00	8,80	Alle am Samstag erworbenen Tageskarten Gruppe gelten auch am darauffolgenden Sonntag!
4 Waben	6,00	5,30	3,80	10,60	
5 Waben	7,00	6,30	4,30	12,60	
6 Waben	8,10	7,40	5,10	14,80	
7 Waben	9,20	8,30	5,70	16,60	
8 Waben	10,40	9,30	6,40	18,60	
9 Waben	11,50	10,30	7,00	20,60	
Für Fahrten im Übergang zu bodo, VVS und naldo:					25,20
10 Waben	12,60	11,30	7,60	22,60	Gültig im Gesamtnetz
11 Waben/mehr	13,70	12,35	8,30	24,70	

Weitere Fahrscheine	Kurzstreckenticket Ulm/Neu-Ulm*		D-TICKET	D-TICKET Job*	D-TICKET JugendBW	Bay. Erm. Ticket
	Erwachsene	Kinder	1 Person	1 Person	1 Person	1 Person
Preis	2,10	1,30	58,00	Siehe Fußnote	39,42	38,00

Fahrrad-Tageskarte: 6,80 Euro (Einzelfahrten: Kinderfahrschein)



In und um Biberach gelten teilweise vergünstigte Fahrpreise. Infos unter www.ding.eu

Über DING

Die Donau-Iller-Nahverkehrsverbund-GmbH ist ein Aufgabenträgerverbund und organisiert den öffentlichen Nahverkehr im Alb-Donau-Kreis, im Landkreis Biberach, im Landkreis Neu-Ulm sowie in den Städten Ulm und Neu-Ulm. Die genannten regionalen Aufgabenträger sowie das Land Baden-Württemberg sind Gesellschafter von DING, der Freistaat Bayern hat eine beratende Funktion. Ziel von DING ist es, die unterschiedlichen Interessen der Partner zu koordinieren, die Angebote von Eisenbahnen, Straßenbahnen und Bussen im Sinne der Fahrgäste zu vernetzen und damit die Qualität des Öffentlichen Nahverkehrs in der länderübergreifenden Region zu steigern.