

Preisstufe	Einzelfahrschein			Tageskarte Single 1 Person	Tageskarte Gruppe 5 Personen
	Erwachsene		Kinder (6-14)		
Stadtgebiete:	bar	Handy Ticket	bar/Handy Ticket	ganztags	Mo-Fr ab 8:30 Uhr, Sa, So, Feiertag ganztags
Ulm/Neu-Ulm	3,20	2,95	1,90	5,90	10,70
Laupheim/Riedl.	2,70	2,35	1,70	4,70	9,60
1 Wabe	2,70	2,35	1,70	4,70	10,70
2 Waben	3,90	3,35	2,30	6,70	10,70
3 Waben	5,00	4,40	3,00	8,80	Alle am Samstag erworbenen Tageskarten Gruppe gelten auch am darauffolgen- den Sonntag!
4 Waben	6,00	5,30	3,80	10,60	
5 Waben	7,00	6,30	4,30	12,60	
6 Waben	8,10	7,40	5,10	14,80	
7 Waben	9,20	8,30	5,70	16,60	
8 Waben	10,40	9,30	6,40	18,60	
9 Waben	11,50	10,30	7,00	20,60	
Für Fahrten im Übergang zu bodo, VVS und naldo:					
10 Waben	12,60	11,30	7,60	22,60	Gültig im Gesamtnetz
11 Waben/mehr	13,70	12,35	8,30	24,70	

Weitere Fahrscheine	Kurzstreckenticket Ulm/Neu-Ulm'		D-TICKET	D-TICKET Job'	D-TICKET JugendBW	Bay. Erm. Ticket
	Erwachsene	Kinder	1 Person	1 Person	1 Person	1 Person
Preis	2,10	1,30	58,00	Siehe Fußnote	39,42	38,00

Fahrrad-Tageskarte: 6,80 Euro (Einzelfahrten: Kinderfahrschein)

D-TICKET

Fahrradmitnahme bei DING	6:00	Mo-Fr 9:00	Sa/So und Feiertag
Bus und Straßenbahn Baden-Württemberg und Bayern	kostenlos	nicht möglich	kostenlos
RE, RB und RS in Baden-Württemberg sowie von/nach Thalfingen/Oberelchingen/Unterelchingen	kostenlos	mit gültiger Fahrradkarte	kostenlos
RE, RB und RS in Bayern	mit gültiger Fahrradkarte		

¹ Kurzstreckenticket gilt nur im Stadtgebiet Ulm/Neu-Ulm in Bus und Straßenbahn und für bis zu vier Haltestellen ab Einstieg („1+4“). Alternativ: RE/RB/RS mit einer Haltestelle ab Einstieg („1+1“). Umstiege sind erlaubt, Rund- und Rückfahrten nicht. ² Das Deutschlandticket Job bietet alle Vorteile des D-TICKETS – zu einem noch attraktiveren Preis. Die Voraussetzung für die Nutzung dieses Angebots ist der Abschluss einer Rahmenvereinbarung mit einer der DING-Ausgabestellen (SWU oder RAB). Kosten hängen vom Arbeitgeberzuschuss ab, maximal 40,60 Euro pro Monat für Arbeitnehmer. Alle Infos zum D-TICKET Job auf www.ding.eu

Alle Infos zu weiteren DING-Fahrkarten auf www.ding.eu

WABENPLAN

Innerhalb der Waben 10/20 gelten Einheitspreise. (Preisstufe Stadtgebiet Ulm/Neu-Ulm): Orte auf der Grenze der Wabe 20 gehören nicht zum Stadtgebiet Ulm/Neu-Ulm.

Orte auf Wabengrenzen können allen angrenzenden zwei bzw. drei Waben zugeordnet werden.

Waben im Verkehrsverbund naldo. Bei Start oder Ziel in diesen Waben gilt der DING-Tarif bis Preisstufe 11.

Bei Fahrten innerhalb dieser Waben gilt der naldo-Tarif.

Waben im Verkehrsverbund naldo/ bodo. Bei Start oder Ziel in diesen Waben gilt der DING-Tarif bis Preisstufe 11. Bei Fahrten innerhalb dieser Waben gilt der naldo- bzw. bodo-Tarif.

Bei Fahrten zwischen den Waben 244 bis 246 und den Waben 157, 158, 166, 201 bis 208 gilt der naldo-Tarif.

Wabe im Verkehrsverbund bodo. Bei Start oder Ziel in dieser Wabe gilt der DING-Tarif bis Preisstufe 11. Bei Fahrten innerhalb dieser Wabe gilt der bodo-Tarif.

Waben im Verkehrsverbund VVS. Bei Start oder Ziel in diesen Waben gilt der DING-Tarif bis Preisstufe 11. Bei Fahrten innerhalb dieser Waben gilt der VVS-Tarif.



Wabe im Verkehrsverbund VVM. Bei Start oder Ziel in dieser Wabe gilt auf den Linien X250, 250 und 255 der DING-Tarif. Bei Fahrten innerhalb dieser Wabe gilt der VVM-Tarif. Für Fahrten von oder nach Egelsee gilt der DING-Tarif.

*Alle Preise in Euro – je für eine Person. Preise vorbehaltlich Tarifänderungen.