

PREISE AB 01.01.2025

Preisstufe	Einzelfahrschein			Tageskarte Single 1 Person	Tageskarte Gruppe 5 Personen
	Erwachsene		Kinder (6-14)		
Stadtgebiete:	bar	Handy Ticket	bar/Handy Ticket	ganztags	Mo-Fr ab 8:30 Uhr, Sa, So, Feiertag ganztags
Ulm/Neu-Ulm	3,20	2,95	1,90	5,90	10,70
Laupheim/Riedl.	2,70	2,35	1,70	4,70	9,60
1 Wabe	2,70	2,35	1,70	4,70	10,70
2 Waben	3,90	3,35	2,30	6,70	10,70
3 Waben	5,00	4,40	3,00	8,80	Alle am Samstag erworbenen Tageskarten Gruppe gelten auch am darauffolgenden Sonntag!
4 Waben	6,00	5,30	3,80	10,60	
5 Waben	7,00	6,30	4,30	12,60	
6 Waben	8,10	7,40	5,10	14,80	
7 Waben	9,20	8,30	5,70	16,60	
8 Waben	10,40	9,30	6,40	18,60	
9 Waben	11,50	10,30	7,00	20,60	
Für Fahrten im Übergang zu bodo , VVS und naldo :					25,20
10 Waben	12,60	11,30	7,60	22,60	Gültig im Gesamtnetz
11 Waben/mehr	13,70	12,35	8,30	24,70	

Weitere Fahrscheine	Kurzstreckenticket Ulm/Neu-Ulm ¹		D-TICKET 1 Person	D-TICKET Job ² 1 Person	D-TICKET JugendBW 1 Person	Bay. Erm. Ticket 1 Person
	Erwachsene	Kinder				
Preis	2,10	1,30	58,00	Siehe Fußnote	39,42	38,00

Fahrrad-Tageskarte: 6,80 Euro (Einzelfahrten: Kinderfahrschein)

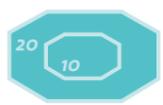


Fahrradmitnahme bei DING	Mo-Fr		Sa/So und Feiertag
	6:00	9:00	
Bus und Straßenbahn Baden-Württemberg und Bayern	kostenlos	nicht möglich	kostenlos
RE, RB und RS in Baden-Württemberg sowie von/nach Thalfingen/Oberelchingen/Unternelchingen	kostenlos	mit gültiger Fahrradkarte	kostenlos
RE, RB und RS in Bayern	mit gültiger Fahrradkarte		

¹ Kurzstreckenticket gilt nur im Stadtgebiet Ulm/Neu-Ulm in Bus und Straßenbahn und für bis zu vier Haltestellen ab Einstieg („1+4“). Alternativ: RE/RB/RS mit einer Haltestelle ab Einstieg („1+1“). Umstiege sind erlaubt, Rund- und Rückfahrten nicht. ² Das Deutschlandticket Job bietet alle Vorteile des D-TICKETS – zu einem noch attraktiveren Preis. Die Voraussetzung für die Nutzung dieses Angebots ist der Abschluss einer Rahmenvereinbarung mit einer der DING-Ausgabestellen (SWU oder RAB). Kosten hängen vom Arbeitgeberzuschuss ab, maximal 40,60 Euro pro Monat für Arbeitnehmer. Alle Infos zum D-TICKET Job auf www.ding.eu

Nützt mehr. Nervt weniger.
Die „unser DING“-App ist da!
 Behalte alles im Blick. Egal wo Du bist.

WABENPLAN



Innerhalb der Waben 10|20 gelten Einheitspreise. (Preisstufe Stadtgebiet Ulm/Neu-Ulm); Orte auf der Grenze der Wabe 20 gehören nicht zum Stadtgebiet Ulm/Neu-Ulm.

Orte auf Wabengrenzen können allen angrenzenden zwei bzw. drei Waben zugeordnet werden.

In und um Biberach gelten teilweise vergünstigte Fahrpreise. Infos unter www.ding.eu

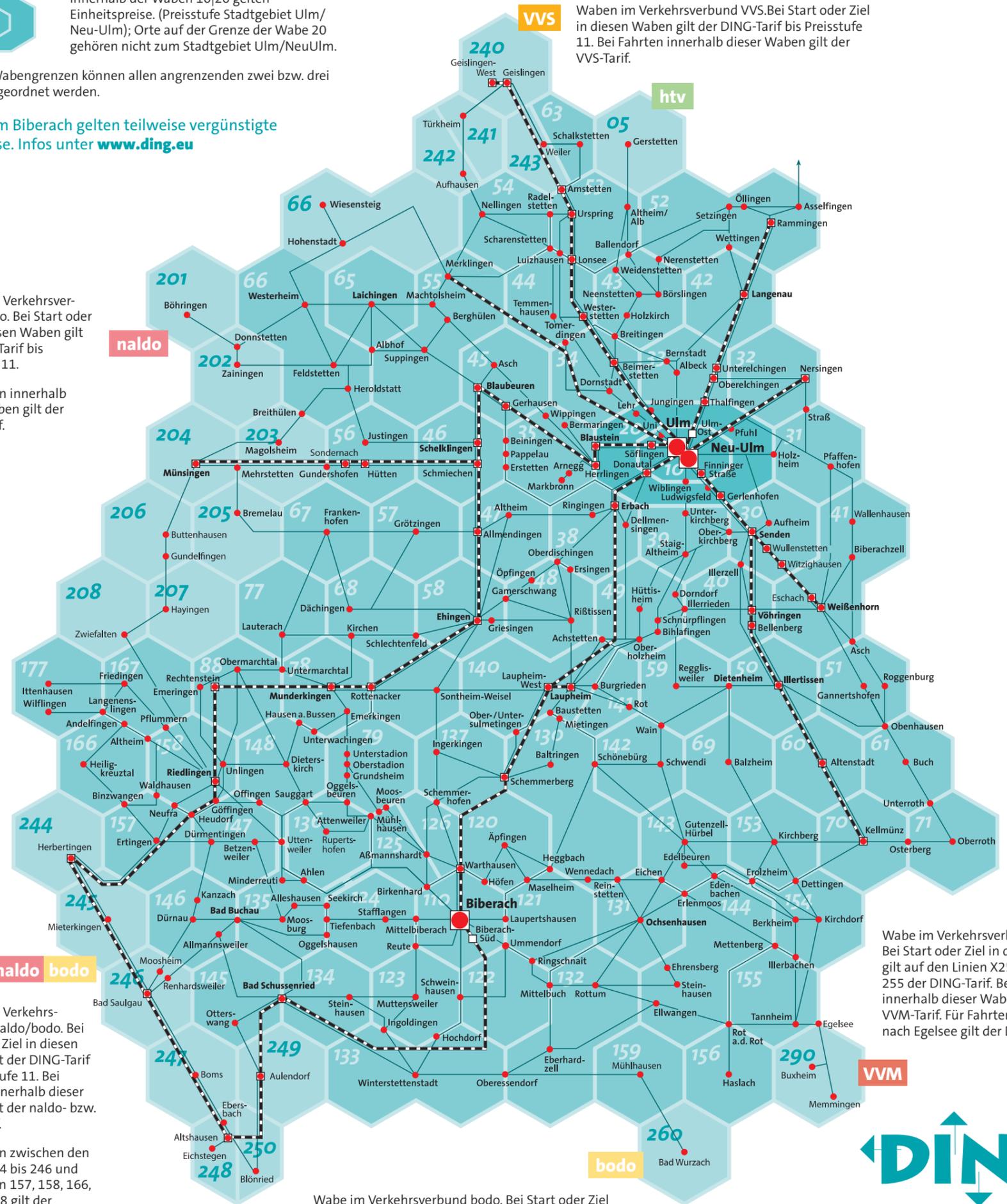
Waben im Verkehrsverbund naldo. Bei Start oder Ziel in diesen Waben gilt der DING-Tarif bis Preisstufe 11.

Bei Fahrten innerhalb dieser Waben gilt der naldo-Tarif.

*Alle Preise in Euro – je für eine Person. Preise vorbehaltlich Tarifänderungen.

Waben im Verkehrsverbund naldo/bodo. Bei Start oder Ziel in diesen Waben gilt der DING-Tarif bis Preisstufe 11. Bei Fahrten innerhalb dieser Waben gilt der naldo- bzw. bodo-Tarif.

Bei Fahrten zwischen den Waben 244 bis 246 und den Waben 157, 158, 166, 201 bis 208 gilt der naldo-Tarif.



VVS Waben im Verkehrsverbund VVS. Bei Start oder Ziel in diesen Waben gilt der DING-Tarif bis Preisstufe 11. Bei Fahrten innerhalb dieser Waben gilt der VVS-Tarif.

Wabe im Verkehrsverbund VVM. Bei Start oder Ziel in dieser Wabe gilt auf den Linien X250, 250 und 255 der DING-Tarif. Bei Fahrten innerhalb dieser Wabe gilt der VVM-Tarif. Für Fahrten von oder nach Egelsee gilt der DING-Tarif.

Wabe im Verkehrsverbund bodo. Bei Start oder Ziel in dieser Wabe gilt der DING-Tarif bis Preisstufe 11. Bei Fahrten innerhalb dieser Wabe gilt der bodo-Tarif.

Alle Infos zu weiteren DING-Fahrkarten auf www.ding.eu

attacke.love

